

للتقديم لإختبار كفاءة اللغة الإنجليزية للأطعم الجوية:

نرجو اتباع الخطوات برابط التسجيل بالاختبار

متطلبات إجراء الإختبار:

- صورة من جواز سفر ساري المفعول
- صورة من بطاقة الأحوال المدنية أو الإقامة سارية المفعول
- صورتين ملونه مقاس 4x4
- صورة من رخصة الطيران / المراقبة الجوية
- سداد رسوم الإختبار
- نموذج المعلومات عن المتقدم للإختبار بعد ملئه والتوقيع عليه

فترة صلاحية شهادة كفاءة اللغة الإنجليزية:

- المستوى (4) صالحة لمدة ثلاث (3) سنوات.
- المستوى (5) صالحة لمدة ست (6) سنوات.
- المستوى (6) صالحة بشكل دائم و ليس هناك حاجة لمزيد من التقييم.

تتمثل الفائدة الرئيسية للمعايير الدولية العالية للغة الإنجليزية في مجال الطيران في يكون الإتصالات بين طاقم الطائرة و المراقبين مفهومة تمامًا، لا سيما عند إستخدام كلمات و عبارات خارج نطاق مصطلحات الطيران. أيضًا ، يمكن أن تساعد المهارات اللغوية في زيادة الوعي بالأوضاع لدى أطعم الطيران فيما يتعلق بالطائرات الأخرى، سواء في الجو أو على الأرض.

مواقع مراكز إختبارات كفاءة اللغة الإنجليزية:

يعقد مركز إختبارات الكفاءة اللغوية بالأكاديمية السعودية للطيران المدني إختبارات كفاءة اللغة الإنجليزية يوميا طوال العام للمستفيدين من هذه الإختبارات من طيارين و مراقبين جويين و مرحلين جويين و غيرهم من الأطقم الجوية و ذلك:

مدينة جدة:

الأكاديمية السعودية للطيران المدني, 2837 شارع بني مالك, حي النسيم, جدة, المملكة العربية السعودية.

مدينة الرياض:

شركة مطارات الرياض (RAC) مبنى رقم 9, الرياض, المملكة العربية السعودية.

مدينة الدمام:

شركة مطارات الدمام (DACO) الطابق (M), مطار الملك فهد الدولي, الدمام, المملكة العربية السعودية.

إمكانية عقد الإختبارات في مقر العميل للمجموعات، على أن لا تقل عدد الإختبارات اليومية عن ثلاثة إختبارات مع مراعاة الإلتزام بتوفير قاعة إختبارات تتوافق مع ما ورد في لائحة الهيئة العامة للطيران المدني GACAR183.

المستفيدون من الإختبار:

طيار مدني.	مرحل جوي.
طيار عسكري.	مضيف رحلات.
طيار مروحية.	مأموري الساحات.
طيار رياضي.	المهندسين الجويين.
مراقب جوي عسكري و مدني (برج المراقبة/ مراقبة الإقتراب/مراقبة المنطقة).	مأمور / مشغل أجهزة إتصالات

ما هي طبيعة إختبارات كفاءة اللغة الإنجليزية للأطقم الجوية؟ (طيار - مراقب جوي - مرحل جوي):

الإختبار مكون من جزئين:-

الجزء الأول

عبارة عن طرح عدة أسئلة شفوية يجابوب عليها المتقدم للإختبار. الأسئلة تكون ذات علاقة بطبيعة العمل في مجال الطيران بالإضافة إلى أسئلة عامة. هذا الجزء من الإختبار قد يستغرق (15) دقيقة تقريبا, على المتقدم للإختبار إعطاء أجوبة كافية و مناسبة للأسئلة بإستخدام لغة إنجليزية واضحة.

الجزء الثاني






عبارة عن محاكاة رحلة طيران يواجه فيها الطيار أو المراقب الجوي حاله طارئه في مجال الطيران على أن يستخدم مفردات و مصطلحات لغة الطيران. و ينفذ هذا الجزء من خلال سيناريو محدد يلتزم به المتقدم للإختبار و المختبر. يستمر هذا الجزء من (10) دقائق إلى (15) دقيقة تقريبا.

سيتم تسجيل الإختبار بجزئيه للمختبر كما هو معتمد من قبل الهيئة العامة للطيران المدني, و ذلك لغرض تقييم الملف الصوتي من قبل مقيمين معتمدين كذلك من قبل الهيئة العامة للطيران المدني.

يقوم المقيمين المعتمدين بتقييم الملفات الصوتية بإستخدام مقياس المنظمة الدولية للطيران المدني للتصنيف. التقييم يكون في ستة مجالات لغوية حسب دليل تنفيذ متطلبات الكفاءة اللغوية للايكاو، وهي: النطق ، التراكيب اللغوية ، المفردات ، الطلاقة ، الفهم ، والتفاعل.



نماذج من أسئلة الجزء الأول من الإختبار: 

-  Tell me something about yourself?
-  Why is ELP test essential for airmen?
-  Please explain what is happening in this photograph?
(picture is shown).
-  Are you affected by news of a major aircraft disaster?
Justify your answer.
-  Describe your initial pilot/ATC/Dispatcher training?



نموذج من أسئلة الجزء الثاني من الإختبار (السيناريو):

	Station Calling	The Message
1	Pilot	N987T - Call JED GROUND – Provide the following information: Position Apron 05/ Stand 04. Request start up. Your intention is Touch and Go training RWY 34C, with information G.
2	ATC	N987T - Start up approved.
3	Pilot	N987T – READ BACK.
4	Pilot	Call Jeddah Ground – Request taxi clearance.
5	ATC	N987T – Taxi to the holding point RWY 34C via taxiway H. Follow the A300 as number 2.
6	Pilot	N987T – READ BACK.
7	Pilot	Call Jeddah Ground – Tell him - Ready for ATC clearance.
8	ATC	N987T - Copy ATC clearance.
9	Pilot	Tell him to go ahead.
10	ATC	N987T - After departure, join right traffic circuit RWY 34R at 1,500 ft, QNH 1015, SQUAWK CODE 4603.
11	Pilot	N987T – READ BACK
12	ATC	N987T – Read back is correct. Contact TOWER 118.2
13	Pilot	N987T – READ BACK.



صور من الاختبارات المنفذه :



عملاتنا :



ICAO Regional Auditor Security Training Center

